

Classement première manche

97	1	Bonvin Brice	Porsche GT3	4'58'879	1'03'837	1'00'077	58'510	58'585	57'870
4	2	Rossier Claude	Porsche GT2	5'05'736	1'03'821	1'00'293	1'00'465	1'00'526	1'00'631
36	3	Ducommun Tanguy	Subaru Impreza STI	5'12'831	1'04'911	1'01'795	1'01'744	1'02'104	1'02'277
187	4	Kilchenmann Marcel	Alfa Romeo 33	5'13'654	1'05'710	1'01'773	1'01'827	1'01'572	1'02'772
12	5	Schembari Serge	Mazda 323 GTX	5'18'390	1'05'452	1'02'762	1'03'309	1'03'758	1'03'109
1	6	Schembari Georges	Mazda 323 GTX	5'18'493	1'06'071	1'02'997	1'03'446	1'02'827	1'03'152
5	7	Flury André	Renault Clio	5'22'240	1'06'476	1'04'016	1'03'727	1'03'704	1'04'317
9	8	Aubry Phillippe	Alfa 33	5'22'849	1'07'248	1'04'091	1'03'683	1'03'927	1'03'900
2	9	Gil Daniel	Honda S2000	5'23'694	1'06'778	1'03'906	1'04'025	1'04'435	1'04'550
31	10	Santana Antonio	Mitsubishi Lancer Evo X	5'25'108	1'09'515	1'04'227	1'03'914	1'03'794	1'03'658
90	11	Kaenzig Olivier	Nissan 350 Z	5'25'302	1'07'193	1'04'361	1'04'688	1'04'388	1'04'672
123	12	Schembari Loris	Mazda 323 GTX	5'26'879	1'07'826	1'05'611	1'05'877	1'03'709	1'03'856
40	13	Zumwald Fabien	Opel Corsa OPC	5'28'979	1'09'377	1'04'134	1'04'524	1'04'727	1'06'217
400	14	Montandon Claude	Fiat Punto Abarth	5'30'455	1'08'506	1'05'437	1'05'809	1'05'328	1'05'375
23	15	Imhof Daniel	Alfa Romeo Berlina 1756	5'30'900	1'08'712	1'05'769	1'05'555	1'05'224	1'05'640
7	16	Bernasconi Michel	Clio Williams	5'31'139	1'09'031	1'05'584	1'05'550	1'05'534	1'05'440
88	17	Ricci Lucien	Mazda Mx-5	5'35'472	1'09'101	1'06'962	1'08'707	1'05'096	1'05'606
75	18	Morand Damien	Alfa Romeo Junior	5'35'767	1'09'818	1'06'545	1'07'148	1'06'352	1'05'904
837	19	Presset David	Alfa Romeo	5'38'200	1'10'560	1'06'761	1'07'205	1'06'940	1'06'734
3	20	Vuillet Blaise	Mazda Mx-5	5'43'319	1'11'750	1'07'268	1'08'981	1'07'158	1'08'162
30	21	Kaenzig Christian	Mazda RX-8	5'46'435	1'12'761	1'09'752	1'07'015	1'08'150	1'08'757
50	22	Gamba Marco	Alfa Romeo 156	5'49'811	1'12'639	1'09'051	1'09'451	1'09'612	1'09'058
18	23	Milasson Roland	Alpine A 110	5'50'207	1'13'481	1'09'948	1'09'185	1'08'802	1'08'791
115	24	Bonvin Marc	AR 2000 GTV	5'51'592	1'13'998	1'10'175	1'09'036	1'09'609	1'08'774
8	25	Blandenier Valentin	Alfa 155	5'51'860	1'15'480	1'09'897	1'08'925	1'08'930	1'08'628
33	26	Vitali Vincent	Alfa 33	6'06'924	1'16'644	1'13'545	1'13'138	1'13'119	1'10'478
19	27	Bilat Alain	Mazda Mx-5	6'13'009	1'17'420	1'15'175	1'14'462	1'12'937	1'13'015

Classement seconde manche

				Total	1	2	3	4	5
97	1	Bonvin Brice	Porsche GT3	5'07'049	1'01'892	1'01'587	1'01'670	1'00'456	1'01'444
4	2	Rossier Claude	Porsche GT2	5'08'373	1'03'462	1'00'498	1'00'830	1'02'336	1'01'247
36	3	Ducommun Tanguy	Subaru Impreza STI	5'13'588	1'04'565	1'01'971	1'02'258	1'02'728	1'02'066
12	4	Schembari Serge	Mazda 323 GTX	5'17'225	1'05'331	1'02'086	1'03'511	1'02'843	1'03'454
31	5	Santana Antonio 2	Mitsubishi Lancer Evo X	5'21'307	1'06'333	1'03'341	1'03'489	1'04'538	1'03'606
5	6	Flury André	Renault Clio	5'22'152	1'06'066	1'03'692	1'03'980	1'04'557	1'03'857
1	7	Schembari Georges	Mazda 323 GTX	5'24'887	1'06'884	1'04'114	1'04'341	1'04'647	1'04'901
9	8	Aubry Phillippe	Alfa 33	5'26'390	1'08'076	1'04'401	1'04'857	1'04'340	1'04'716
90	9	Kaenzig Olivier	Nissan 350 Z	5'26'604	1'08'361	1'04'357	1'04'224	1'05'327	1'04'335
31	10	Santana Antonio 1	Mitsubishi Lancer Evo X	5'26'969	1'10'064	1'05'112	1'03'892	1'03'834	1'04'067
40	11	Zumwald Fabien	Opel Corsa OPC	5'28'612	1'07'803	1'04'457	1'05'654	1'05'650	1'05'048
7	12	Bernasconi Michel	Clio Williams	5'29'125	1'07'974	1'04'741	1'04'954	1'05'594	1'05'862
2	13	Gil Daniel	Honda S2000	5'30'957	1'08'830	1'05'125	1'05'899	1'05'785	1'05'318

48	14	Montandon Daren 1	Fiat Punto Abarth	5'32'538	1'08'517	1'06'206	1'06'403	1'05'621	1'05'791
88	15	Ricci Lucien	Mazda Mx-5	5'33'189	1'08'743	1'05'640	1'06'321	1'05'975	1'06'510
48	16	Montandon Daren 2	Fiat Punto Abarth	5'33'655	1'09'039	1'06'375	1'05'901	1'05'912	1'06'428
75	17	Morand Damien	Alfa Romeo Junior	5'34'038	1'09'583	1'06'073	1'06'116	1'06'080	1'06'186
123	18	Schembari Loris	Mazda 323 GTX	5'38'282	1'08'186	1'05'879	1'05'586	1'04'623	1'14'008
3	19	Vuillet Blaise	Mazda Mx-5	5'42'748	1'11'008	1'07'914	1'07'758	1'07'929	1'08'139
115	20	Bonvin Marc	AR 2000 GTV	5'43'025	1'12'499	1'08'689	1'07'439	1'07'787	1'06'611
837	21	Presset David	Alfa Romeo	5'45'725	1'10'533	1'09'218	1'09'046	1'08'290	1'08'638
50	22	Gamba Marco	Alfa Romeo 156	5'49'230	1'12'765	1'09'942	1'08'705	1'09'267	1'08'551
23	23	Imhof Daniel	Alfa Romeo Berlina 1756	5'52'704	1'14'479	1'09'833	1'10'195	1'09'271	1'08'926
83	24	Genoud Deborah	Alfa Romeo Giulia	5'52'854	1'16'079	1'09'552	1'09'170	1'09'220	1'08'833
19	25	Bilat Alain	Mazda Mx-5	5'53'647	1'14'481	1'09'848	1'08'690	1'09'847	1'10'781
33	26	Vitali Vincent	Alfa 33	6'02'566	1'16'002	1'16'304	1'11'363	1'09'662	1'09'235

Classement final manche 1 et 2

97	1	Bonvin Brice	Porsche GT3	4'58'879	1'03'837	1'00'077	58'510	58'585	57'870
4	2	Rossier Claude	Porsche GT2	5'05'736	1'03'821	1'00'293	1'00'465	1'00'526	1'00'631
36	3	Ducommun Tanguy	Subaru Impreza STI	5'12'831	1'04'911	1'01'795	1'01'744	1'02'104	1'02'277
187	4	Kilchenmann Marcel	Alfa Romeo 33	5'13'654	1'05'710	1'01'773	1'01'827	1'01'572	1'02'772
12	5	Schembari Serge	Mazda 323 GTX	5'17'225	1'05'331	1'02'086	1'03'511	1'02'843	1'03'454
1	6	Schembari Georges	Mazda 323 GTX	5'18'493	1'06'071	1'02'997	1'03'446	1'02'827	1'03'152
31	7	Santana Antonio 2	Mitsubishi Lancer Evo X	5'21'307	1'06'333	1'03'341	1'03'489	1'04'538	1'03'606
5	8	Flury André	Renault Clio	5'22'152	1'06'066	1'03'692	1'03'980	1'04'557	1'03'857
9	9	Aubry Phillippe	Alfa 33	5'22'849	1'07'248	1'04'091	1'03'683	1'03'927	1'03'900
2	10	Gil Daniel	Honda S2000	5'23'694	1'06'778	1'03'906	1'04'025	1'04'435	1'04'550
90	11	Kaenzig Olivier	Nissan 350 Z	5'25'302	1'07'193	1'04'361	1'04'688	1'04'388	1'04'672
123	12	Schembari Loris	Mazda 323 GTX	5'26'879	1'07'826	1'05'611	1'05'877	1'03'709	1'03'856
40	13	Zumwald Fabien	Opel Corsa OPC	5'28'612	1'07'803	1'04'457	1'05'654	1'05'650	1'05'048
7	14	Bernasconi Michel	Clio Williams	5'29'125	1'07'974	1'04'741	1'04'954	1'05'594	1'05'862
400	15	Montandon Claude	Fiat Punto Abarth	5'30'455	1'08'506	1'05'437	1'05'809	1'05'328	1'05'375
23	16	Imhof Daniel	Alfa Romeo Berlina 1756	5'30'900	1'08'712	1'05'769	1'05'555	1'05'224	1'05'640
48	17	Montandon Daren 1	Fiat Punto Abarth	5'32'538	1'08'517	1'06'206	1'06'403	1'05'621	1'05'791
88	18	Ricci Lucien	Mazda Mx-5	5'33'189	1'08'743	1'05'640	1'06'321	1'05'975	1'06'510
75	19	Morand Damien	Alfa Romeo Junior	5'34'038	1'09'583	1'06'073	1'06'116	1'06'080	1'06'186
837	20	Presset David	Alfa Romeo	5'38'200	1'10'560	1'06'761	1'07'205	1'06'940	1'06'734
3	21	Vuillet Blaise	Mazda Mx-5	5'42'748	1'11'008	1'07'914	1'07'758	1'07'929	1'08'139
115	22	Bonvin Marc	AR 2000 GTV	5'43'025	1'12'499	1'08'689	1'07'439	1'07'787	1'06'611
30	23	Kaenzig Christian	Mazda RX-8	5'46'435	1'12'761	1'09'752	1'07'015	1'08'150	1'08'757
50	24	Gamba Marco	Alfa Romeo 156	5'49'230	1'12'765	1'09'942	1'08'705	1'09'267	1'08'551
18	25	Milasson Roland	Alpine A 110	5'50'207	1'13'481	1'09'948	1'09'185	1'08'802	1'08'791
8	26	Blandenier Valentin	Alfa 155	5'51'860	1'15'480	1'09'897	1'08'925	1'08'930	1'08'628
83	27	Genoud Deborah	Alfa Romeo Giulia	5'52'854	1'16'079	1'09'552	1'09'170	1'09'220	1'08'833
19	28	Bilat Alain	Mazda Mx-5	5'53'647	1'14'481	1'09'848	1'08'690	1'09'847	1'10'781
33	29	Vitali Vincent	Alfa 33	6'02'566	1'16'002	1'16'304	1'11'363	1'09'662	1'09'235